

# 高度原创 新大洲本田150跨界ADV踏板预热曝光 钓鱼佬专属125新车

来源：黄毓书 发布时间：2025-11-17 21:22:10

#移动智企有门道#高度原创！新大洲本田150跨界ADV踏板预热曝光，“钓鱼佬专属”125新车

新大洲本田的新车动作总能牵动摩圈神经！继此前透露将推出第三款150级踏板后，今日官方释放的预热图终于揭开这款全新150跨界ADV踏板的神秘一角，更令人惊喜的是，刚刚登陆工信部目录的“跨界风”125cc新车也确认将同步亮相9月20日发布会，一台主打原创设计与跨界性能，一台瞄准钓鱼、露营等多元场景，新大洲本田这波双车齐发，堪称诚意满满。

150跨界ADV踏板：高度原创，颜值打破同质化

作为合资本田首款150级跨界ADV踏板，新车最引人注目的莫过于其“拒绝复刻”的高度原创设计。从仅曝光的前脸预热图来看，新车完全跳出了本田现有ADV踏板的设计框架——既没有沿袭海外160ADV的尖锐造型，也区别于国内在售的350ADV、X-ADV的家族化风格，展现出独树一帜的设计语言。



东梦汽车网  
DONGMENGQICHEWANG

前脸线条柔和却不失凌厉，大灯下方配备类似小定风翼的覆盖件，既增强了运动感，又优化了风阻表现。相较于定位城市通勤的NS150GX，这款跨界ADV踏板的造型明显更具攻击性，完美契合其“跨界”定位，有望成为颜值党与个性玩家的新选择。虽然目前仅曝光前脸，但已足够打破市场对合资踏板“同质化”的刻板印象，让人对实车全貌充满期待。

配置层面虽未正式公布，但结合新大洲本田的产品调性与ADV踏板的核心需求，配置表现值得期待。参考NS150GX的高配置水准，新车大概率会延续双通道ABS、TCS牵引力控制、智能解锁、投屏仪表等实用功能。更关键的是，作为ADV踏板核心硬件的减震系统，网传将直接搭载与350ADV同款的KYB前后减震，即便入门版本也有望配备本田160ADV同款的昭和SHOWA气瓶双枪后避震，兼顾通过性与舒适性，满足轻度非铺装路面的骑行需求。

### 125“跨界多面手”：钓鱼佬、露营党专属，场景化拉满

同步官宣亮相的，还有刚刚进入工信部新车公告的125cc跨界新车。这款被新大洲本田形容为“谁都不像”的个性车型，堪称场景化设计的典范——复古与未来感兼具的方正造型，车头宛如一台精致小电视，独特颜值拒绝撞款，一眼就能抓住眼球。

新车的核心亮点在于极强的实用性与场景适配性：配备多功能侧置、中置、后置置物架，可轻松实现露营装备装载、临时办公、咖啡携带等场景自由切换。用更通俗的话来说，这就是为钓鱼佬、露营爱好者量身打造的“专属座驾”——钓鱼箱、露营桌椅、咖啡壶等装备都能稳妥安放，兼顾实用性与趣味性，完美契合当下火热的户外休闲潮流。

### 新大洲本田的“破圈”勇气：告别刻板印象，拥抱多元市场

从150跨界ADV踏板的高度原创设计，到125场景化新车的精准定位，不难看出新大洲本田正在摆脱“稳健保守”的刻板印象。对于规模庞大的合资厂商而言，跳出成熟的产品框架，试水无循迹可寻的新车型，既需要突破自我的勇气，也需要对市场需求的精准洞察。

这两款新车的推出，不仅丰富了新大洲本田的踏板产品线，更展现了其拥抱年轻用户、布局多元市场的决心。无论是追求个性与性能的跨界ADV玩家，还是热爱户外、注重实用的休闲用户，都能在此次发布会上找到契合需求的选择。

之前，新大洲本田新车拉开帷幕，这两款充满话题性的新车究竟还有哪些隐藏亮点？150跨界ADV踏板的完整造型与最终配置如何？125场景化新车的具体售价是否会带来惊喜？关注达摩院的直播与视频内容，一起见证新大洲本田的“崭新蜕变”！